

# თელრია.On.ge

მართვის მონუმობის ტესტები

## სარეკლამო შეთავაზება



# საიტის შესახებ

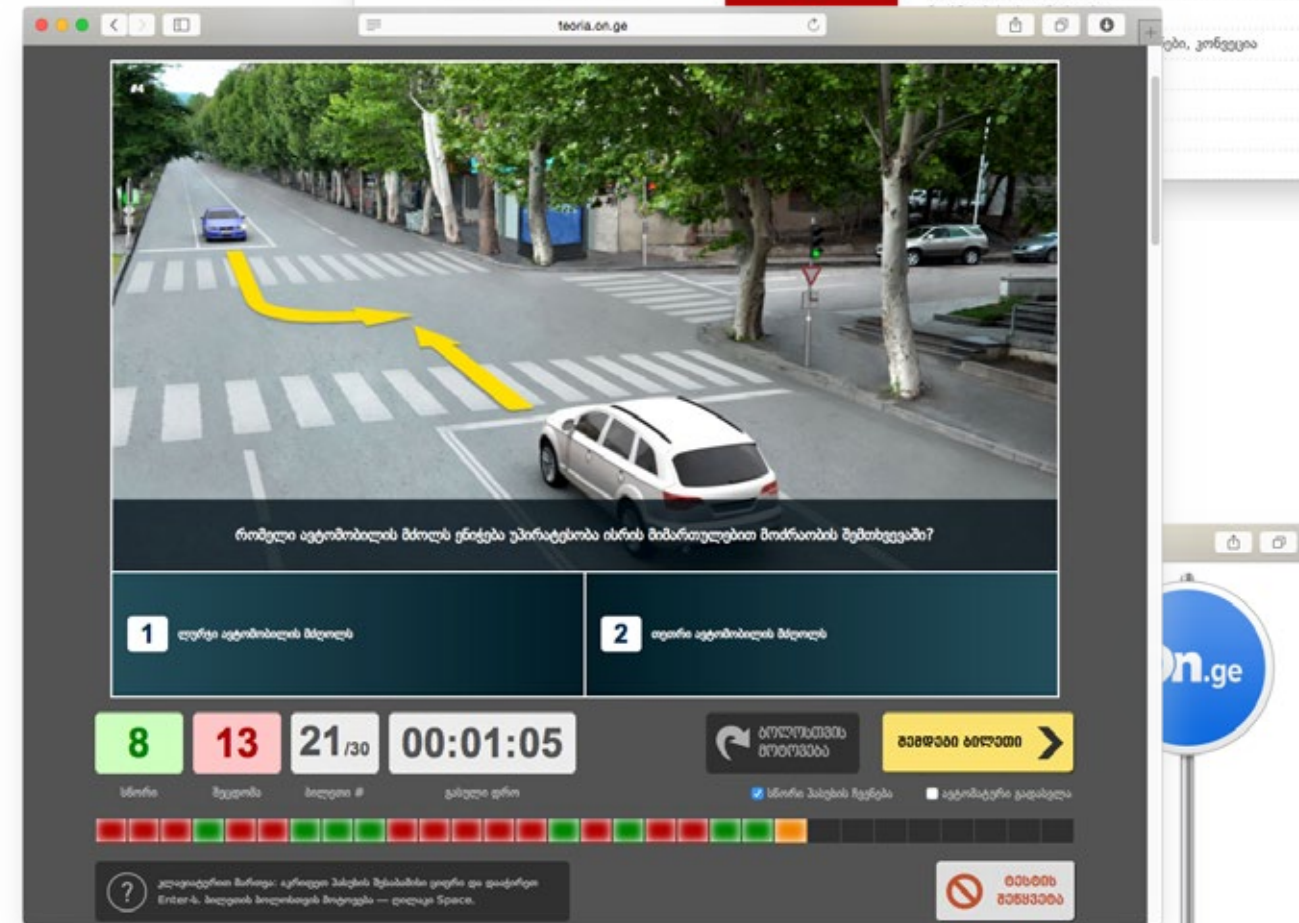
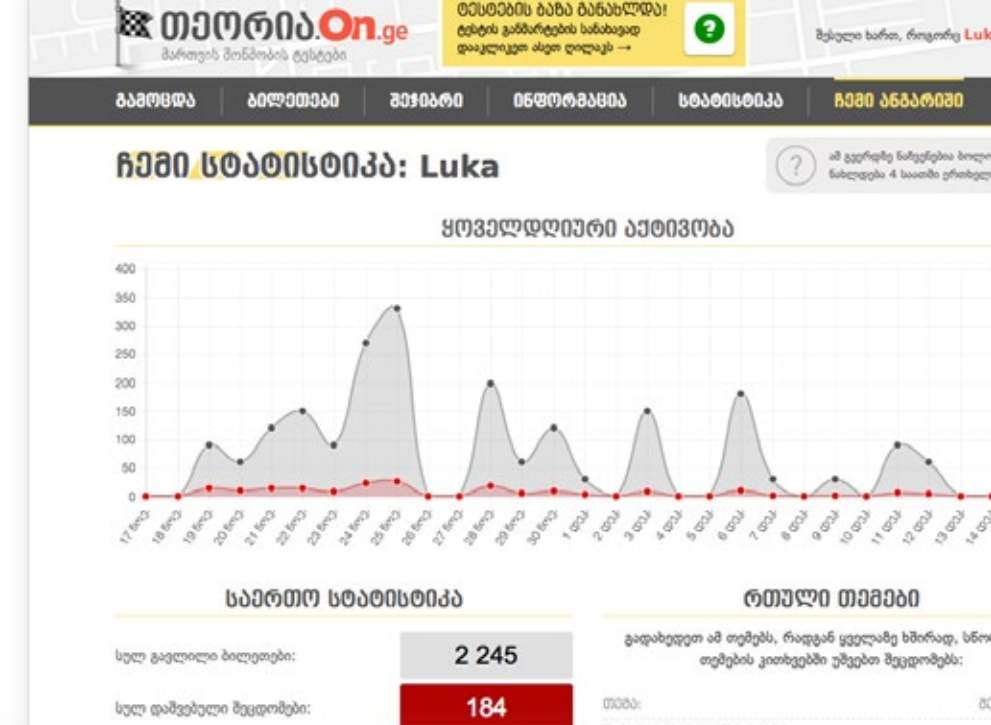
თეორია.On.ge უნიკალური პროექტია, სადაც მართვის მოწმობის აღების მსურველთათვის ყველანაირი ინფორმაცია ერთ ადგილზეა თავმოყრილი. გაშვებიდან 3 კვირაში, მინიმალური სარეკლამო აქტივობით, საიტმა მოახერხა და სრულად მოიცვა ყველა ადამიანი, ვინც ამჟამად თეორიული გამოცდისთვის ემზადება.

იმ დროს, როდესაც მომავალ მძღოლებში ახალი ბილეთებით გამონწვეული გაურკვევლობა პიკს აღწევდა, თეორია.On.ge იყო ერთადერთი საიტი და წყარო ფეისბუქზე (ოფიციალურ წყაროებს შორისაც), სადაც პროცესის შესახებ ინფორმაციის მიღება შეიძლებოდა.

ჩვენმა გუნდმა საკუთარი ტექნიკური გამოცდილება საიტებისა და ინტერფეისების შექმნაში, პირველად მიუსადაგა ისეთ ტრივიალურ სფეროს, როგორც მართვის მოწმობის ტესტები იყო. შედეგად მივიღეთ პროდუქტი, რომელთან შედარებით, აქამდე არსებული ტესტირების საიტების სრული უმრავლესობა — სამოყვარულო ნამუშევრებია.

## საიტის ფუნქციებს შორის, გამოირჩეულია:

- გამოცდის სიმულატორი, სრულად მიახლოებული რეალურთან
- ბილეთების სრული ბაზა, ყველა კატეგორიის მოწმობისთვის
- თემატურად დალაგებული ბილეთები
- ვარჯიში ცალკეულ თემებში, გამოცდის რეჟიმში
- პირადი ისტორიის და ცოდნის პროგრესის თვალის დევნება
- აქტივობის სტატისტიკა და ბენჩმარკინგი (რთული/მარტივი ბილეთები)
- მოწმობის კატეგორიების და საგზაო ნიშნების ცნობარი, გასაგებ ენაზე
- ავტოსკოლების კატალოგი რუკაზე



# აუდიტორია

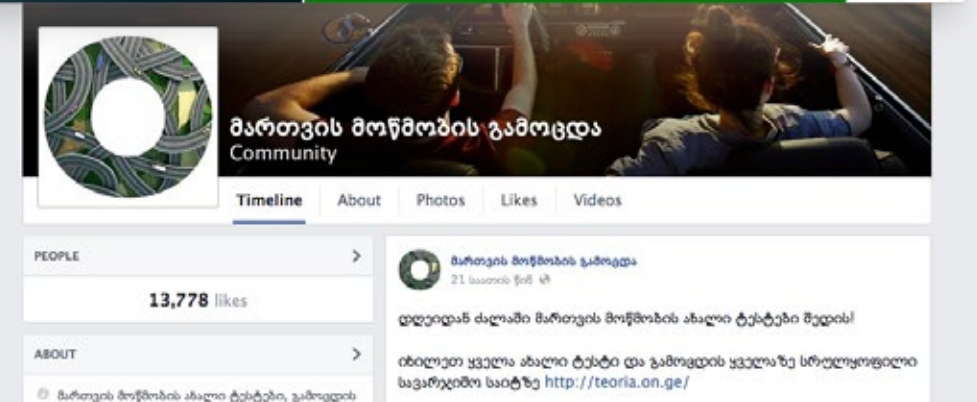
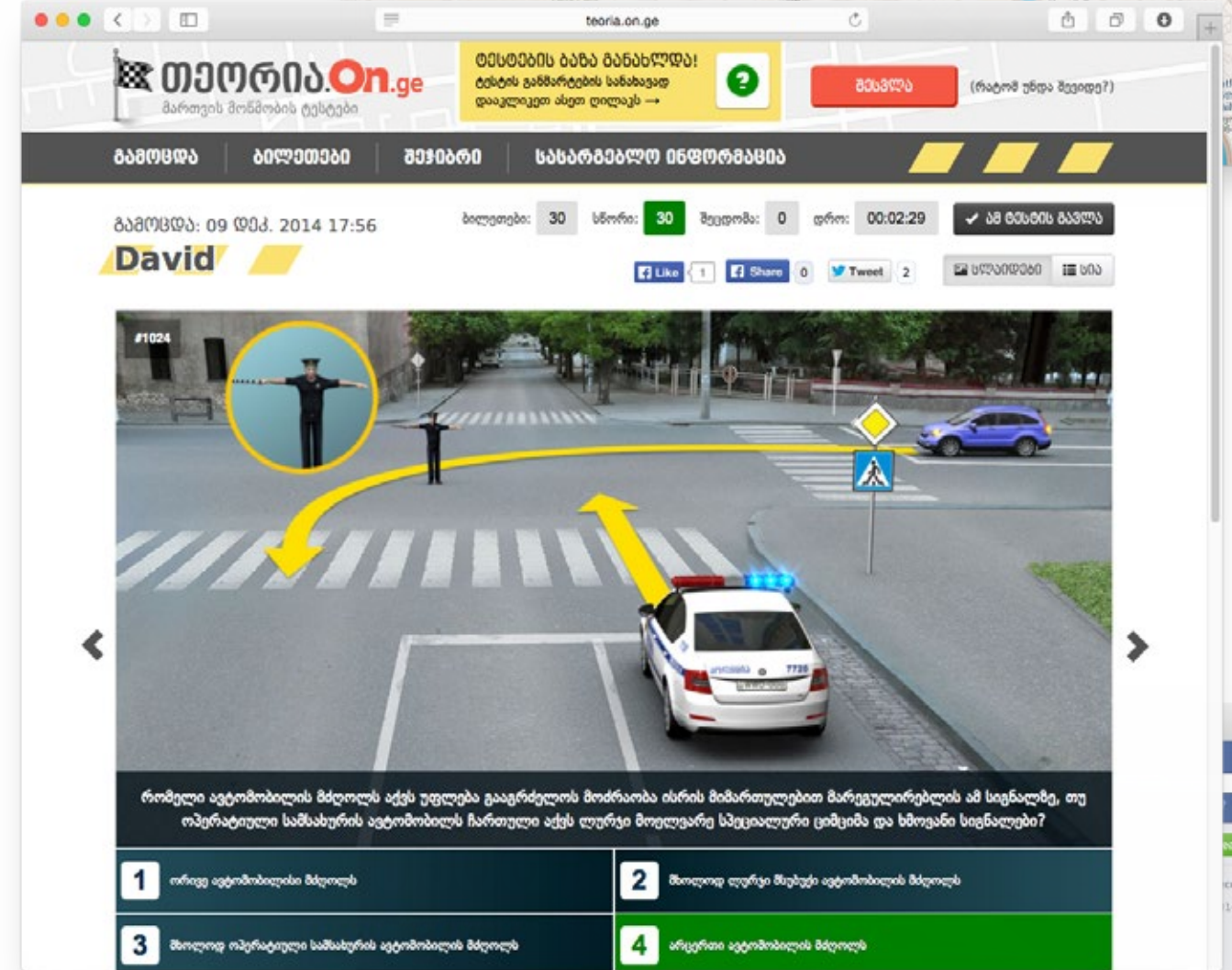
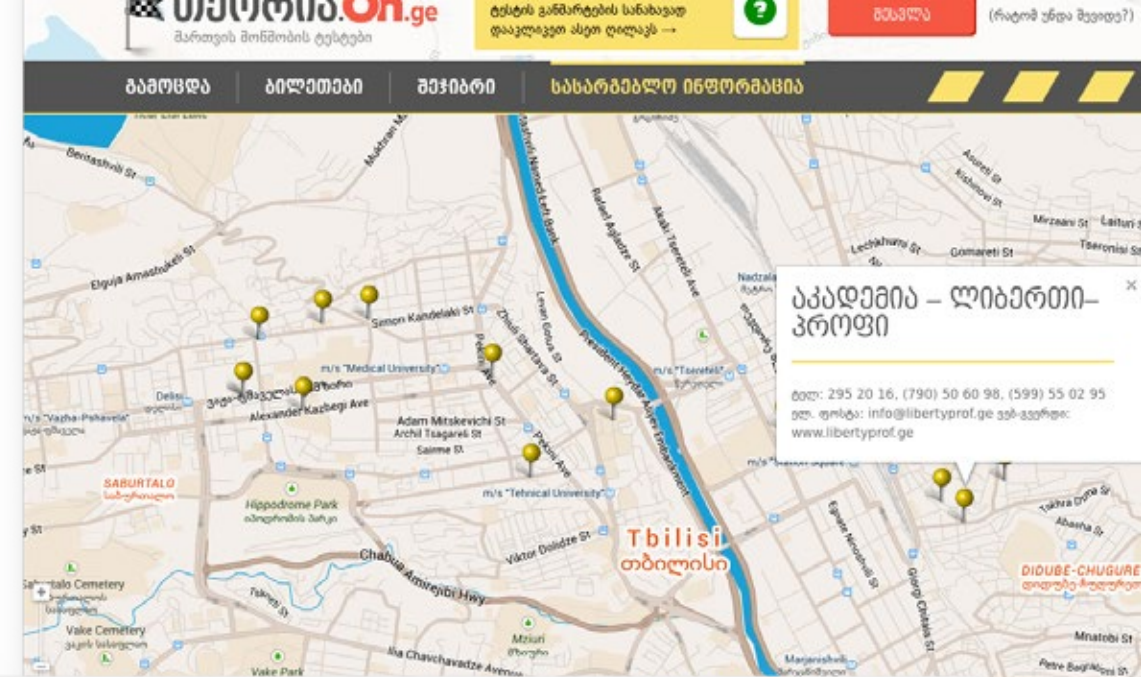
არსებული უპირატესობებიდან გამომდინარე, **თეორია.On.ge**-მ სწრაფად მოიპოვა ლოიალური აუდიტორიის დიდი ნაწილი, ვინც ასეთი პორტალის არსებობის შესახებ ინფორმაციას ბუნებრივად უზიარებდა საკუთარ წრეს.

საიტს ძალიან კონკრეტული, მკვეთრად გამოხატული ჯგუფის აუდიტორია ჰყავს. ეს არიან მომხმარებლები, რომლებიც ამჟამად ცდილობენ მართვის მოწმობის აღებას, ვისაც უკვე ჰყავთ ან ახლო მომავალში ეყოლებათ ავტომობილი და გაუჩნდებათ ამ ცხოვრებისეულ მოვლენასთან დაკავშირებული საჭიროებები და მოვალეობები.

## ჩვენი საიტის აუდიტორიიდან:

- 55% ქალია, 45% — მამაკაცი
- 36% არის 18-24 წლის, ხოლო 33% — 25-35 წლის
- უმეტესობა საიტზე ატარებს საშუალოდ 12 წუთს
- ყოველ შემოსვლაზე კი ნახულობს მინიმუმ 6 გვერდს
- 25% საიტზე შემოდის პირდაპირ, მისამართის აკრეფით
- 100% აპირებს იყოს მომავალი მძღოლი

დემოგრაფიული სტატისტიკა შეიცავს საიტზე რეგისტრირებული მომხმარებლების, facebook-ის გვერდის აუდიტორიის და Google Ad Network-ის მონაცემებს.

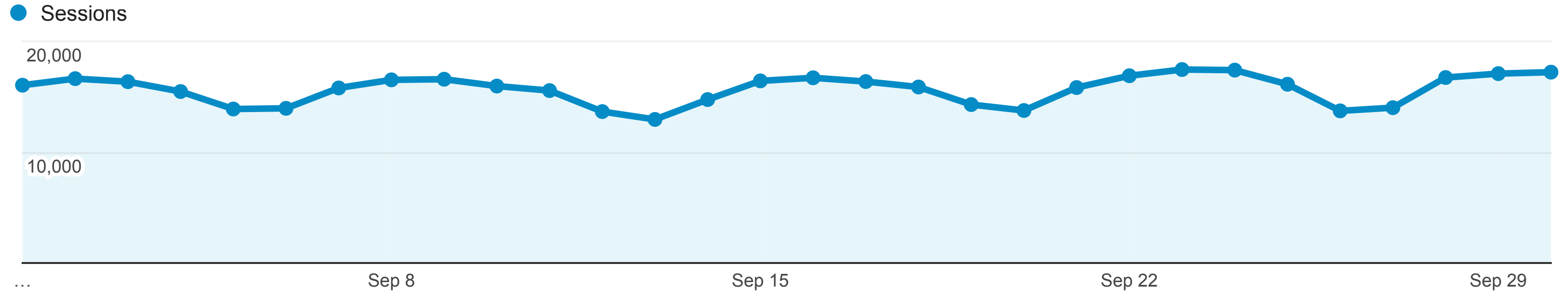


# სტატისტიკა



მართვის მონმობის თეორიული გამოცდა მუდმივი თემაა — ამ პროცესის მონაწილეები, რამდენიმე კვირით უბრუნდებიან სტუდენტურ ცხოვრებას, აქტიურ მეცადინეობას და ნერვიულობას. მონმობის აღების შესახებ გადანყვეტილების მიღებიდან — გამოცდის ჩაბარებამდე, **თეორია.On.ge** მათი შეუცვლელი ინსტრუმენტია.

## უკანასკნელი თვის სტატისტიკა:



Sessions  
470,240

Users  
90,848

Pageviews  
3,631,922

Pages / Session  
7.72

Avg. Session Duration  
00:22:26

Bounce Rate  
13.65%

# სარეკლამო ზონები

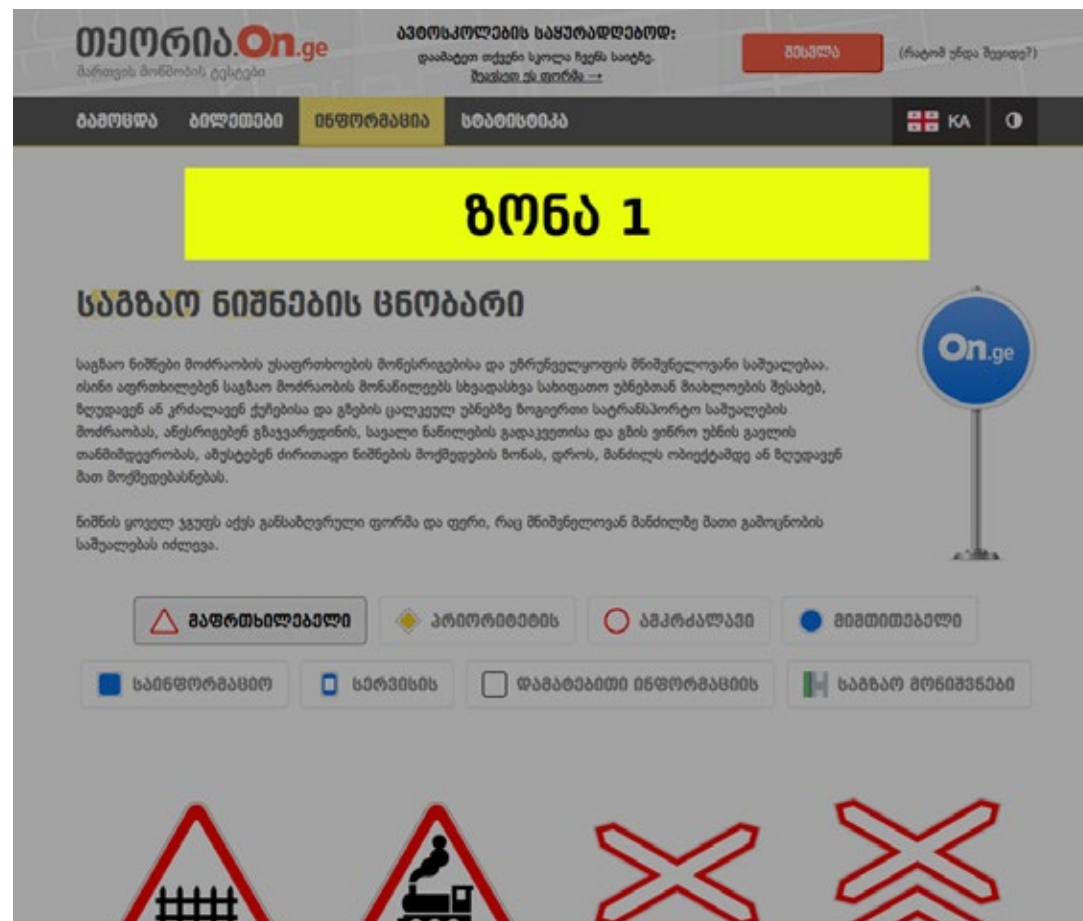
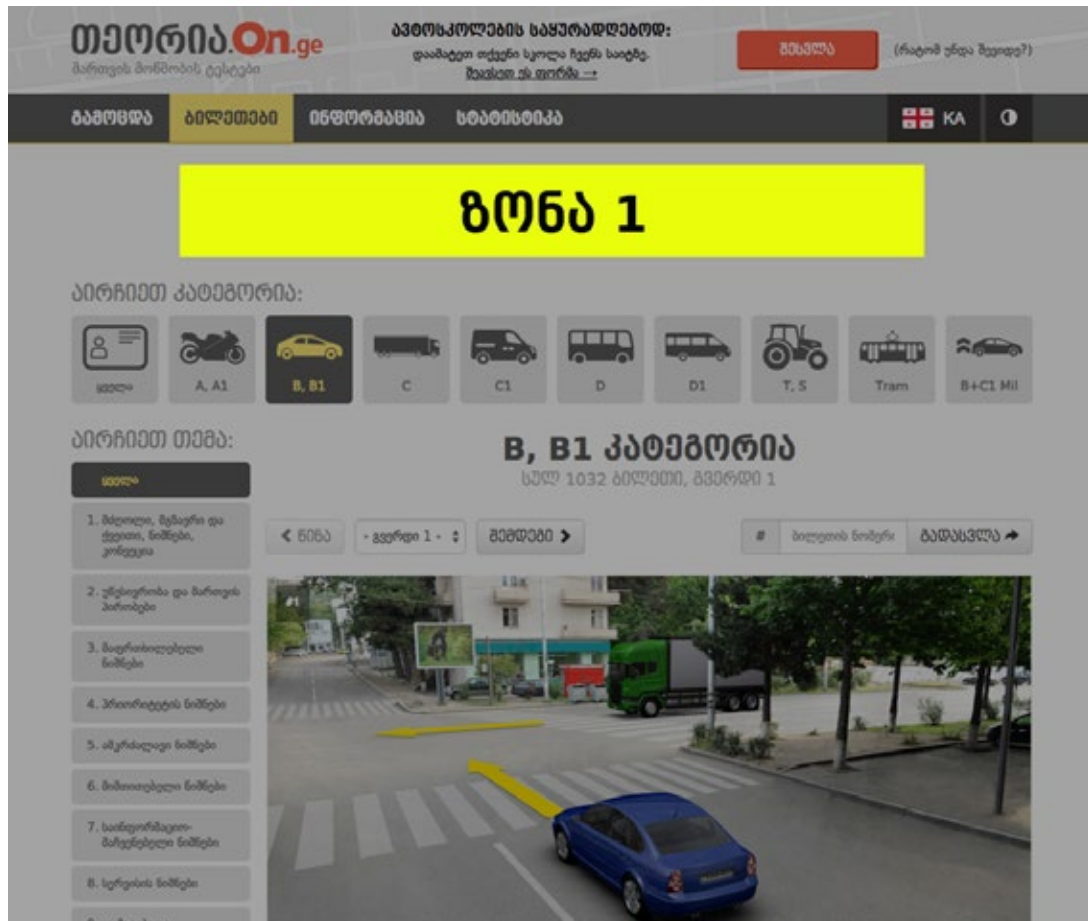
## ზონა 1:

- ჩანს ყველა გვერდზე (გარდა გამოცდის გვერდისა) ჰედერის ქვეშ.
- ზომა: IAB Leaderboard (728px x 90px)
- ფორმატი: სტატიკური ან ანიმირებული

# ფასი

# 700 ₾/თვე

სრული ტრაფიკის 50%  
დღგ-ს ჩათვლით



# სარეკლამო ზონები

## ზონა 2:

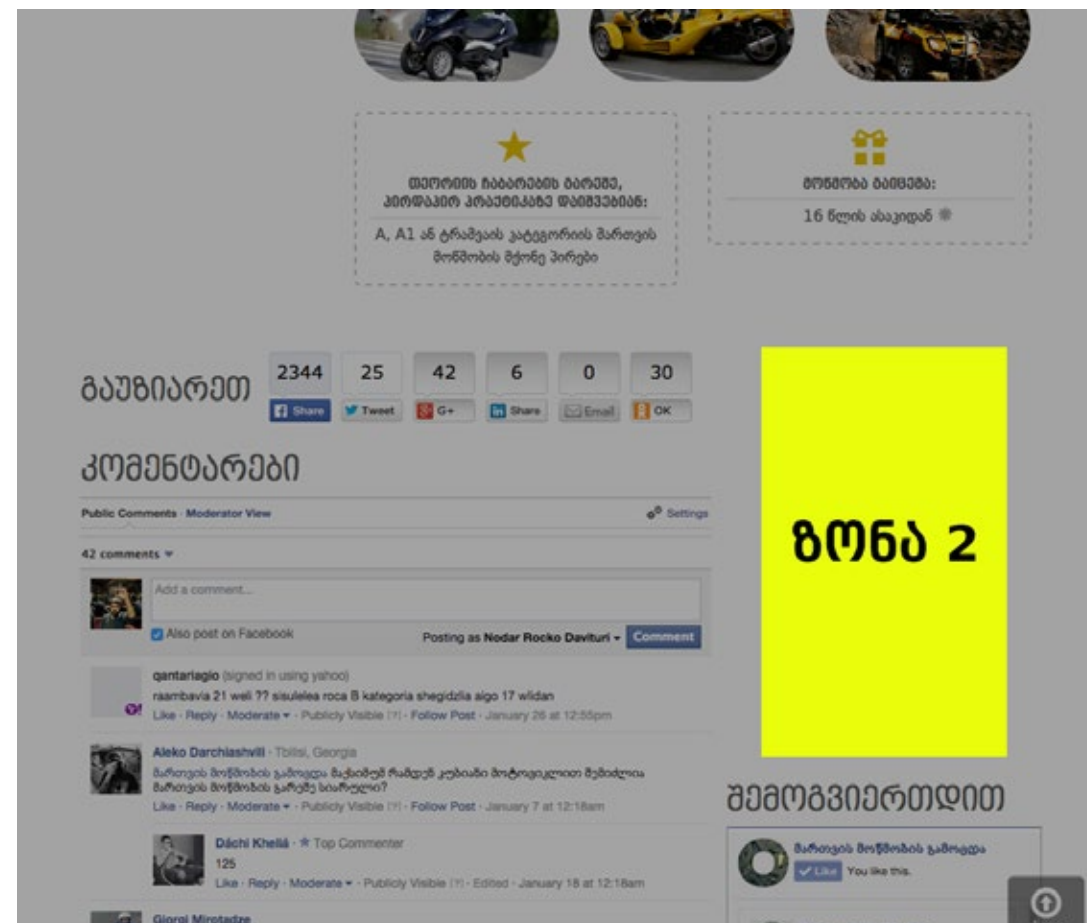
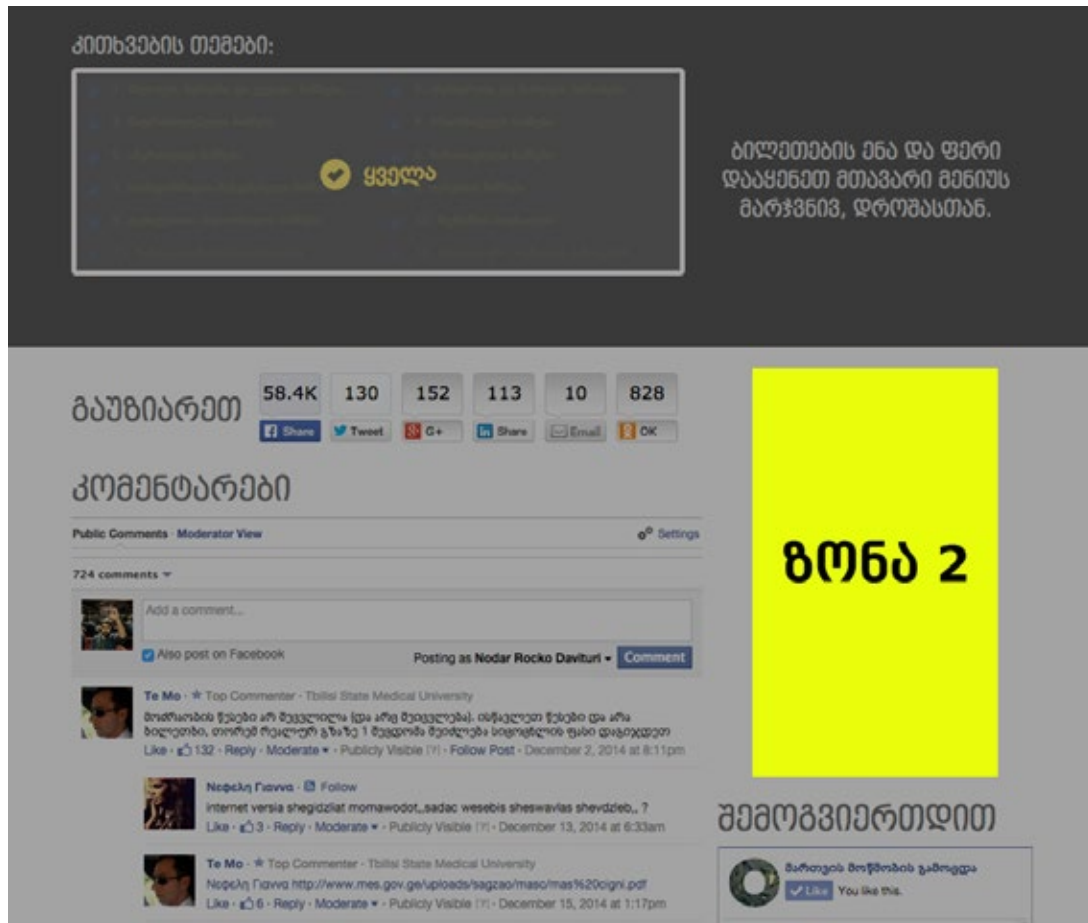
- ჩანს ყველა გვერდზე, კომენტარების გვერდით.
- ზომა: IAB Vertical Rectangle (240px x 400px)
- ფორმატი: სტატიკური ან ანიმირებული



**ფასი**

**450 ლ/თვე**

სრული ტრაფიკის 50%  
დღგ-ს ჩათვლით



# სარეკლამო ზონები

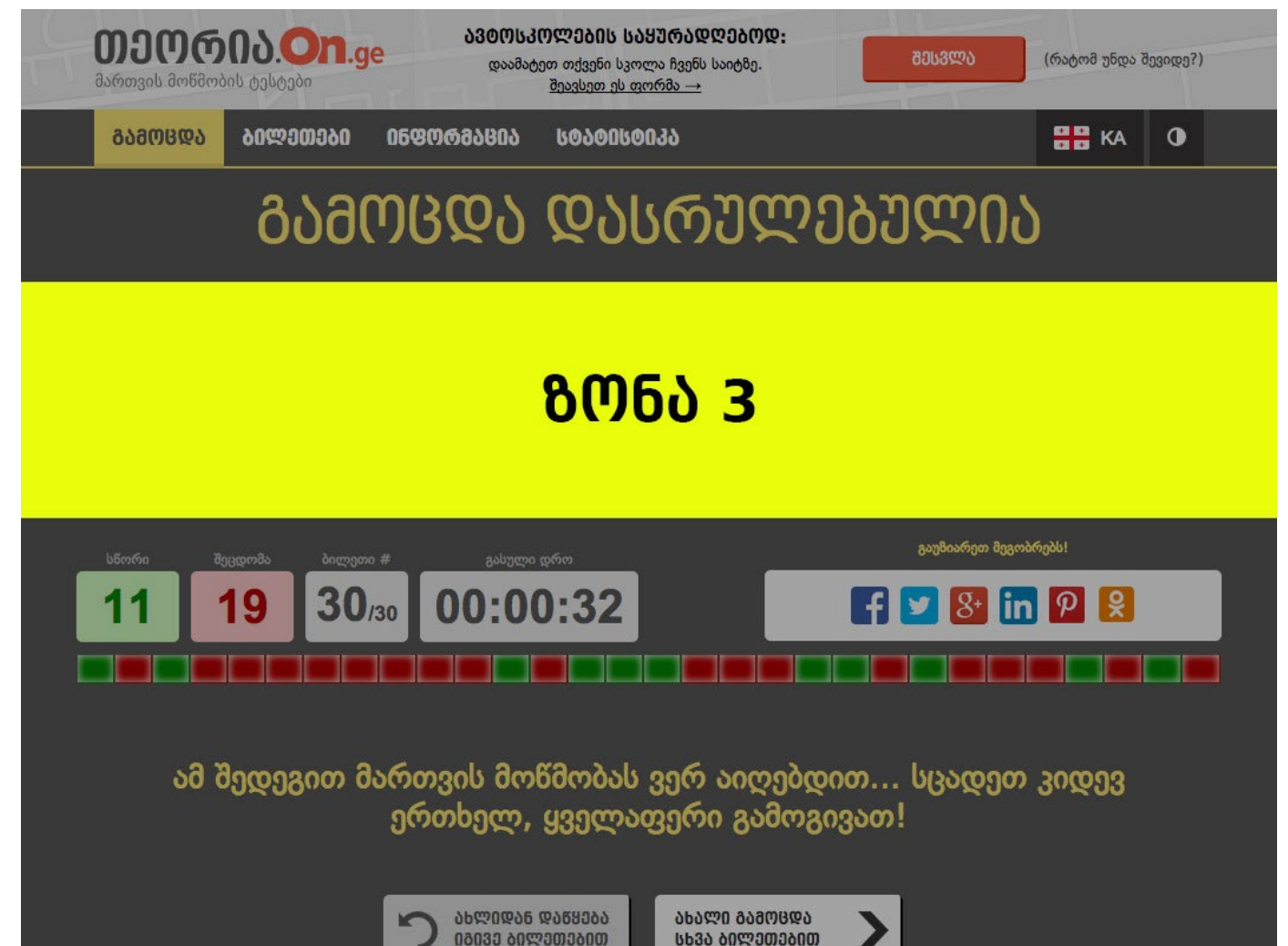
## ზონა 3:

- ჩანს გამოცდის დაწყების და დასრულების გვერდებზე, მთავარ ეკრანზე.
- ზომა: IAB Pop-Under (720px x 300px)
- ფორმატი: სტატიკური ან ანიმირებული

# ფასი

# 1000 ₾ /თვე

სრული ტრაფიკის 50%  
დღგ-ს ჩათვლით



# სარეკლამო ზონები

## ზონა 4:

- ჩანს ბილეთების სიის გვერდებზე, პირველი ბილეთის შემდეგ და ბოლოდან მესამე ბილეთის წინ.
- ზომა: IAB Pop-Under (720px x 300px)
- ფორმატი: სტატიკური ან ანიმირებული

# ფასი

## 900 ლ/თვე

სრული ტრაფიკის 50%  
დღგ-ს ჩათვლით

რომელი ავტომობილის მძღოლს წარმოეჩნება გზის დათმობის ვალდებულება ისრის მიმართულებით მოძრაობის შემთხვევაში?

1 სატვირთო ავტომობილის მძღოლს      2 მსუბუქი ავტომობილის მძღოლს

**ზონა 4**

რომელი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლია ვალდებული, ისრის მიმართულებით მოძრაობის შემთხვევაში გზა დაუთმოს ქვეითებს?

1 მხოლოდ სატვირთო ავტომობილის მძღოლი      2 მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილის მძღოლი

3 მხოლოდ მოტოციკლის მძღოლი      4 სამივე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი

**ზონა 4**



# სარეკლამო ზონები

## ზონა 5:

- ჩანს ყველა გვერდზე, პირველი გვერდის და გამოცდის გვერდის გარდა.
- ზომა: ორივე გარე ველი (250px x 768px თითო)
- ფორმატი: სტატიკური ან ანიმირებული

# ფასი

# 1500 ₾/თვე

სრული ტრაფიკის 50%  
დღგ-ს ჩათვლით

თეორია.On.ge

ავტოსკოლების საყურადღებოდ:  
დაამატეთ თქვენი სკოლა ჩვენს საიტზე.  
შეავსეთ ეს ფორმა →

შესული ხარტ, როგორც User

გამოცდა ბილეთები ინფორმაცია სტატისტიკა ჩემი ანბარები

KA

აირჩიეთ კატეგორია:

ყველა A, A1 **B, B1** C C1 D D1 T, S Tram B+C1 Mil

აირჩიეთ თემა:

**B, B1 კატეგორია**  
სულ 1032 ბილეთი, გვერდი 1

← წინა - გვერდი 1 - შემდეგი ▶ # ბილეთის ნომერი: გადასვლა ▶

1. მძღოლი, მგზავრი და ქვეითი, ნიშნები, კონფეცია

2. უნესივრობა და მართვის პირობები

3. მატარებლის ნიშნები

4. პრიორიტეტის ნიშნები

5. ამკრძალავი ნიშნები

6. მიმთითებელი ნიშნები

7. საინფორმაციო-მამყენებელი ნიშნები

8. სერვისის ნიშნები

9. დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები

10. შეუნიშნის სიგნალები

11. მარეგულირებლის სიგნალები

რომელი ავტომობილის მძღოლს წარმოეყმნება გზის დათმობის ვალდებულება ისრის მიმართულებით მოძრაობის შემთხვევაში?

1 სატვირთო ავტომობილის მძღოლს

2 მსუბუქი ავტომობილის მძღოლს

ზონა 5

ზონა 5

# სარეკლამო ზონები

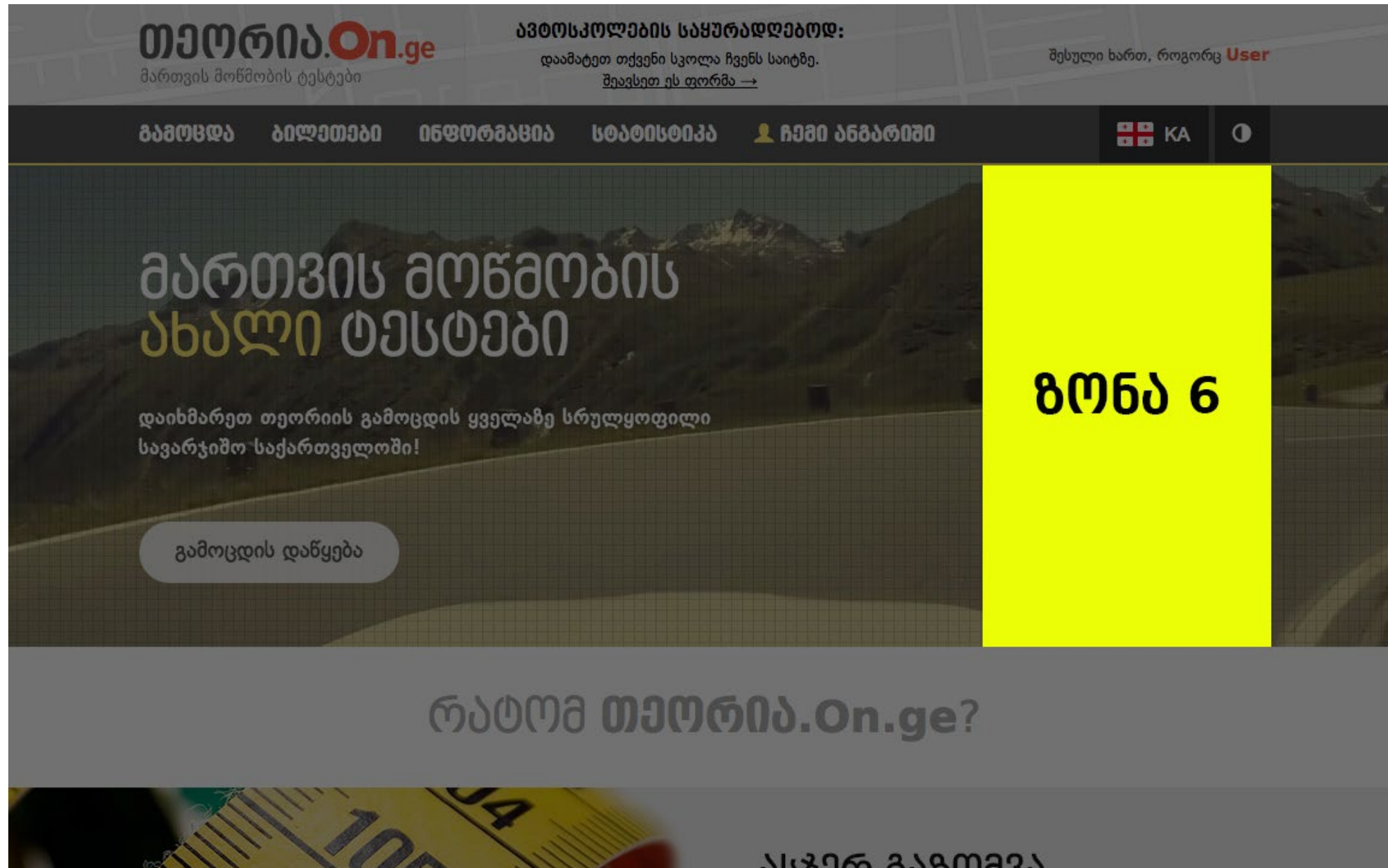
## ზონა 6:

- ჩანს პირველ გვერდზე
- ზომა: IAB Vertical Rectangle (240px x 400px)
- ფორმატი: სტატიკური ან ანიმირებული

ფასი

1400 ₾/თვე

სრული ტრაფიკის 50%  
დღგ-ს ჩათვლით



# სარეკლამო ზონები

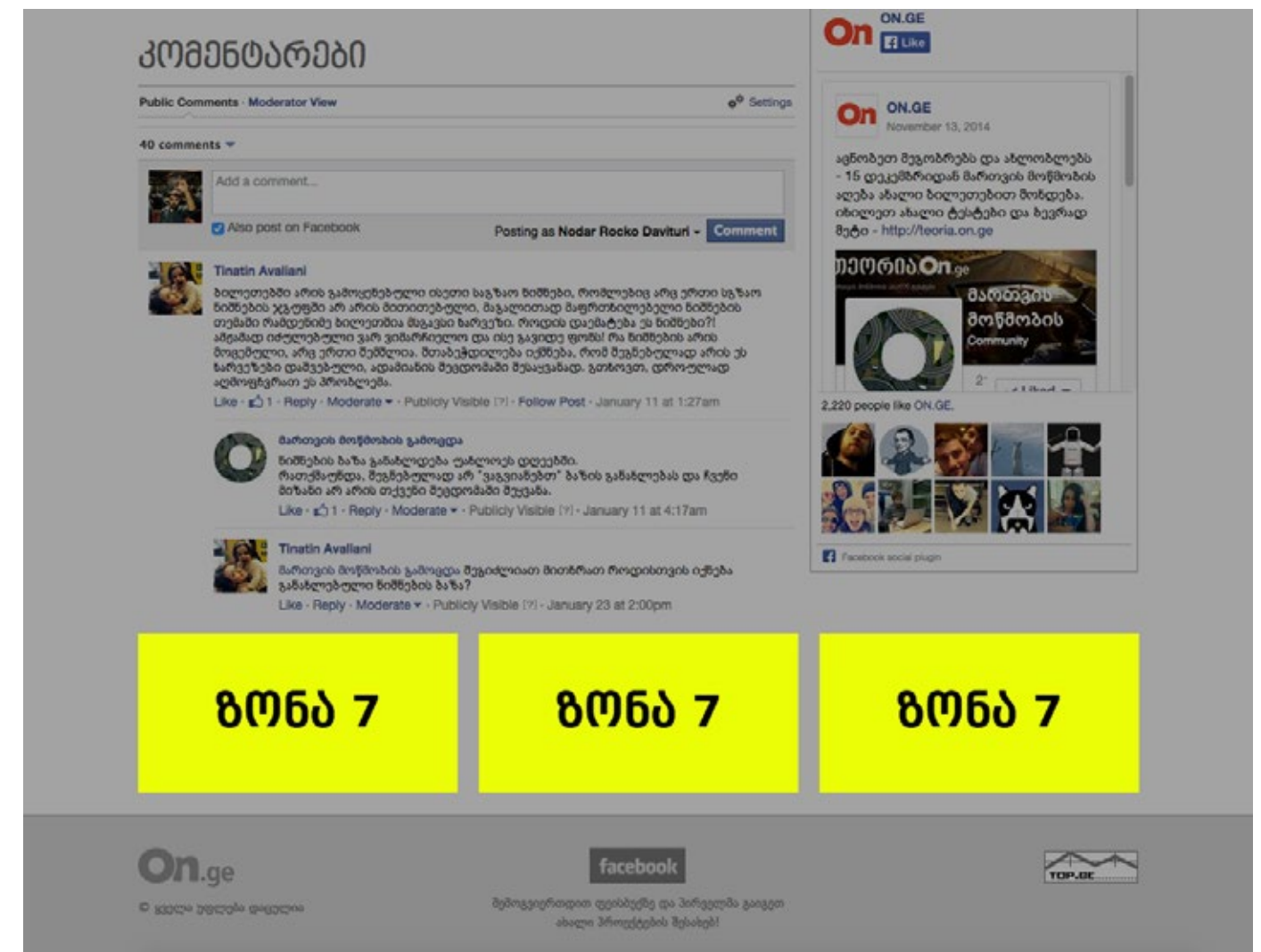
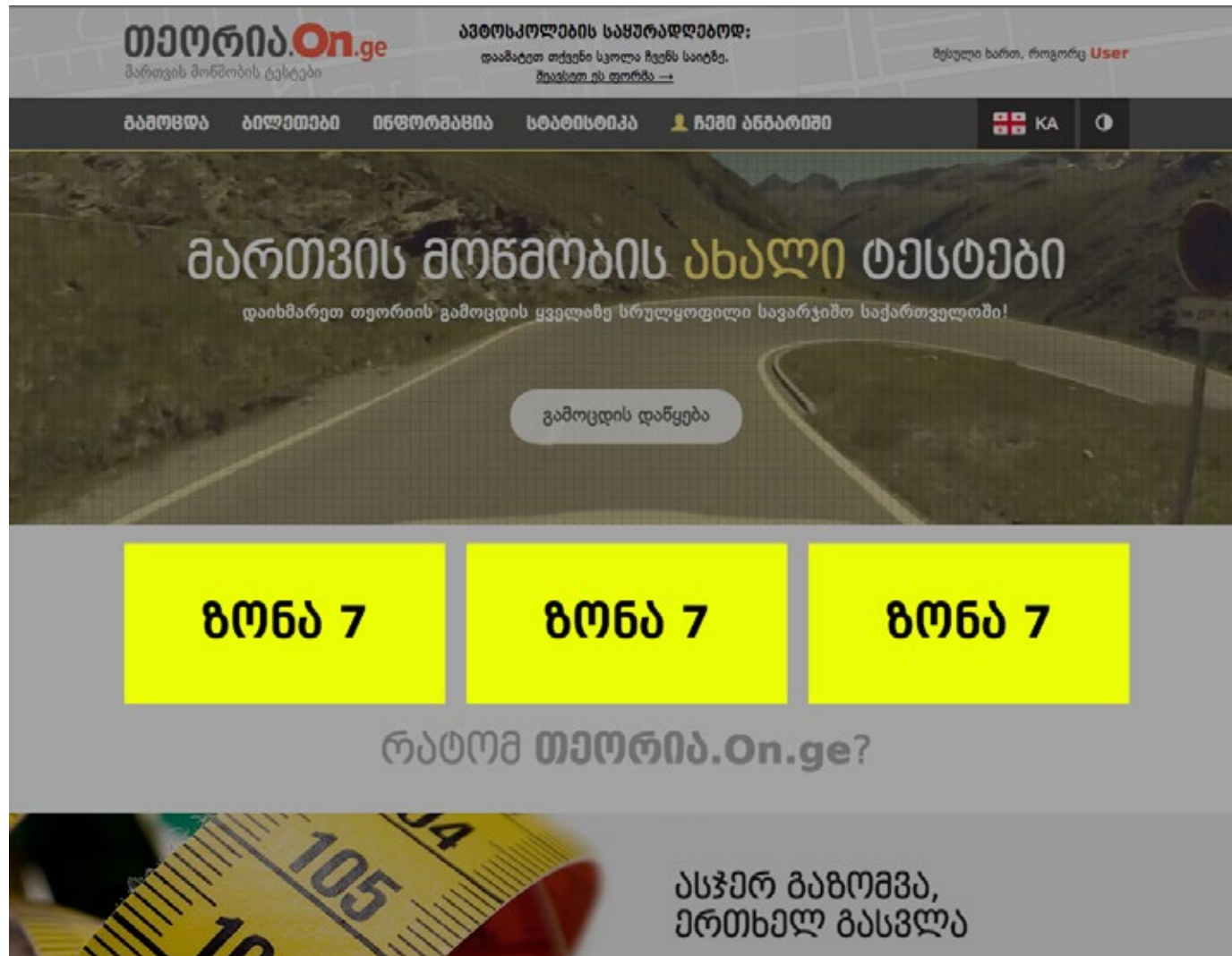
## ზონა 7:

- ჩანს პირველ გვერდზე და ყველა გვერდის ბოლოში
- ზომა: 300px x 150px
- ფორმატი: სტატიკური

# ფასი

## 400 ლ/თვე

სრული ტრაფიკის 50% დღგ-ს ჩათვლით





ბრძელვადიანი თანამშრომლობისას და სარეკლამო  
კომპანიებისთვის გათვალისწინებულია ფასდაკლება 15%

დამატებითი ინფორმაციისთვის მიმართეთ:

მარიამ ქიმერიძე

558 21 46 91

m.kimeridze@on.ge

თეორია.**On**.ge